

Varianty provedení spojkových lamel a informace k zaslání Vaší lamely.

STAGE 1 HDS organic ; denní provoz a obvyklé navýšení kroutícího momentu.

- organické třecí obložení se zvýšenou teplotní odolností a koeficientem tření
- použití do běžného denního provozu na sériových vozech, vozech se zvýšeným kroutícím momentem,nebo vozech s náročným provozem(taxi služby,veřejné záchranné složky,rozvozové služby apod.)
- zachování přenosového komfortu
- při běžných provozních podmínkách vozu standartní životnost obložení a běžné opotřebení ostatních dílů spojky
- obložení HDS v obvyklých případech vyřeší prokluz spojky po zvýšení kroutícího momentu motoru ,nicméně v kombinaci se sériovým přítlačným talířem nebo při náročném provozu nelze garantovat přenos vždy a za všech podmínek. V případě vysokého navýšení kroutícího momentu je vhodné použít zesílený přítlačný talíř.
- není primárně určeno pro sprinty,drifty a další závodní nasazení.
- možnosti a cena renovace lamely:

a/RSL - renovace obložení , cena 700-1000Kč+DPH, vyhovující pro většinu aplikací , zhotovení 2-4 dny,

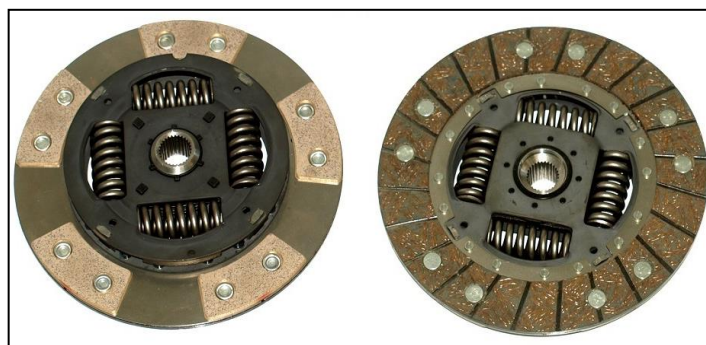
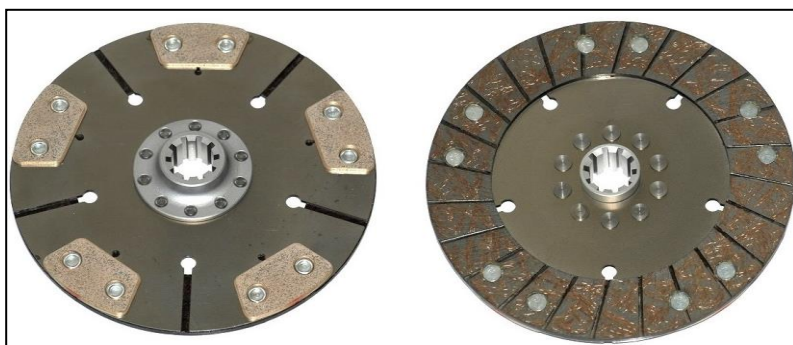
b/RSLP- renovace obložení a montáž nosné ocelové planžety nebo lepení obložení pro zamezení rizika vytrhnutí obložení z nýtů, určeno pro náročný provoz a sportovní vozy, cena 2500-3500Kč+DPH , zhotovení 2-3 týdny



STAGE 2 Dual Friction ; denní provoz pro výraznější navýšení kroutícího momentu,track days,sportovní vozy.

- duální použití dvou typů třecích materiálů – organického HDS v kombinaci s kovokeramickým obložím
- použití do běžného provozu nebo track-days na sériových a sportovních vozech s výrazněji zvýšeným kroutícím momentem a vozech s vyšší hmotností, “víkendové“ vozy pro zábavu.
- spojuje výhody organického HDS a kovokeramického třecího materiálu pro přenos zvýšeného kroutícího momentu až o 40% v závislosti na dimenzaci přítlačného talíře
- rychlejší přenos otáček při změně převodového stupně a sportovnější charakteristika spojky
- zachování téměř standartního přenosového komfortu, snížení komfortu se může projevit při rozjezdech a popojíždění v podobě vibrací nebo cukání, rozsah se odvíjí od celkové konstrukce spojky a citlivosti při ovládání spojky
- při denním provozu v kolonách a větších městech,kdy dochází k častému opakovanému spínání spojky se může projevit větší opotřebení obložení lamely a třecí protiplochy na straně kovokeramických segmentů
- není primárně určeno pro sprinty,drifty a další závodní nasazení

Cena úpravy lamely: 4000-4500Kč+DPH , zhotovení 2-3 týdny



STAGE 3 Cerametallic ; sportovní a závodní provoz nebo vysoké navýšení kroutícího momentu

- kovokeramické třecí obložení
- použití u vozů pro závodní účely nebo ostatních vozů,kde z důvodu úprav motoru nebo náročného způsobu provozu vozidla není dostačující Stage 1 a 2,a dochází k prokluzu lamely,destrukci nebo spálení třecího obložení vlivem nadměrného tepelného a mechanického přetížení.
- přenos kroutícího momentu za všech podmínek(v případě funkčnosti ostatních komponentů spojkového kompletu).
- vysoká teplotní odolnost.
- určeno pro náročný provoz:
 - starty při plném využití výkonu motoru.
 - plné využití maximálního výkonu motoru a přenosové soustavy.
 - téměř bezztrátový okamžitý přenos otáček.
 - použití se závodními převodovkami-při změně převodových stupňů odpadá nutnost vypínání spojky
- snížení přenosového komfortu(rozjetdy,řazení) při běžném denním provozu,zejména v kolonách a větších městech
- vyžaduje častější kontrolu opotřebení,včetně kontroly stavu ostatních dílů spojky.
- může se vyskytnout rychlejší opotřebení přítlačného talíře a setrvačnicku,zejména dvouhmotového
- životnost kovokeramické lamely a spojky k ní použité závisí na mnoha provozních podmínkách a konstrukci spojky a nelze ji obecně stanovit:
 - u závodních vozů to může být jeden závodní víkend nebo celá závodní sezóna.
 - u upravených vozů pro běžný silniční provoz obvykle do 50000km.

Cena úpravy lamely : 4000-4500Kč+DPH , zhotovení 2-3 týdny



Informace k zaslání Vaší lamely na úpravu:

- před odesláním vizuálně zkontrolujte stav lamely,zda není mechanicky poškozena, zejména odpružený střed a pružiny, víka lamely a stav drážkování pro hřídel.
- na lamele nechte původní obložení
- lamelu zaslat na adresu v záhlaví spolu s **Formulářem pro renovace a úpravy spojkových lamel-ke stažení na webu**
- odeslání hotové zakázky DPD kurýrem na dobírku přímo na uvedenou adresu zákazníka,v případě zaslání na Slovensko je dobírka v Eurch.
 - cena přepravného včetně dobřečného ČR: 150Kč + DPH
 - cena přepravného včetně dobřečného SK: 330Kč + DPH
- pro zjištění stavu vyřizování Vaší zakázky se informujte na kontaktech uvedených v záhlaví
- změna uvedených cen a termínů vyhrazena dle rozsahu dané zakázky

Uvedené lamely Stage 1 až Stage 3 lze dodat i jako nové , nebo v kompletu s celou spojkovou sadou včetně setrvačnicku dle individuálních požadavků na provoz vozidla. Součástí sady může být standartní nebo zesílené provedení přítlačného talíře, setrvačnick standartní dvouhmotový nebo jednohmotový, případně jednohmotový odlehčený sportovní.

